



Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil commercial vehicle lube , Pacific Islands

Huile entièrement synthétique pour moteurs diesel industriels

Description du produit

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 est une huile entièrement synthétique pour moteurs diesel industriels, formulée pour assurer une protection avancée des moteurs moi à faibles émissions, améliorer potentiellement les économies en carburant¹ et offrir d'autres avantages tels que la durabilité du moteur, la protection du systè réduction des émissions et l'allongement des intervalles des vidanges.

Elle utilise une technologie de pointe pour assurer des résultats exceptionnels ; elle convient à une vaste gamme de véhicules utilitaires diesel de chantier et de utilisés dans le secteur des transports, de l'exploitation minière, de la construction et de l'agriculture. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 répond, voire dépasse une g extrêmement large de spécifications industrielles de constructeurs du monde entier.

¹ Par rapport aux huiles moteur 15W-40. L'amélioration réelle en économie de carburant dépend du type de véhicule/d'équipement, de la température extérieu conditions de conduite et de la viscosité actuelle du fluide.

Caractéristiques et avantages

- Formulation à partir d'huiles de base synthétiques avancées pour améliorer l'économie de carburant*
- Stabilité à l'oxydation inégale† permettant de réduire les dépôts et conserver la fiabilité de fonctionnement des moteurs
- Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage permettant de contrôler l'usure en service intensif afin de promouvoir la longue durée de vie des moteurs
- L'excellente performance à basse température permet d'augmenter la circulation d'huile vers les surfaces de roulement critiques au démarrage et contrôle la form de boues à basse température en service avec arrêts fréquents
- La stabilité au cisaillement maintient la viscosité en service intensif à haute température, offre une protection contre l'usure et aide à réduire la consommation d'huile
- La protection exceptionnelle contre l'épaississement et la dégradation de l'huile contribue à la capacité d'allonger les intervalles de vidange, ce qui aide à réc nombre de vidanges et les besoins d'élimination de l'huile

*Par rapport aux huiles moteur de formulation à huile de base minérale. L'amélioration réelle en économie de carburant dépend du type de véhicule/d'équipemen température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle du fluide.

†Selon l'augmentation de viscosité mesurée dans le test Volvo T-13

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection avancée contre l'usure	Durabilité du moteur
Plus grande économie potentielle de carburant	Réduction de la consommation de carburant
E spacements de vidange	Moins de vidanges et moins de rejets d'huile
Protection du système d'échappement	Performances et durabilité du système d'échappement
Excellente performance à basse température.	Démarrage rapide par temps froid

Applications

- Moteurs diesel fortement sollicités dans les véhicules modernes Euro V/VI et US EPA 2007/2010. Véhicules à faibles émissions équipés de technologies utilis

filtres à particules diesel (DPF), des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation diesel (DOC) systèmes de recyclage des gaz d'échappement (EGR).

- Moteurs diesel à service intensif utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre et de nombreuses formulations de carburant biodiesel
- Équipement à moteur diesel à aspiration naturelle et turbocompressé
- Camions et autobus de transport routier sur longues et courtes distances
- Engins de terrassement, miniers, agricoles et de chantier

Veillez vous reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de l'équipement.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

Spécification Detroit Fluids 93K218

DEUTZ DQC IV-10 LA

Mack EO-O Premium Plus

MAN M 3677

MAN M 3691

MTU Oil Category 3.1

CAMIONS RENAULT RLD-2

CAMIONS RENAULT RLD-3

Volvo VDS-3

Volvo VDS-4

MAN M 3775

MAN M 3777

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes:

MAN M 3271-1

MAN M 3575

MAN M 3477

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CI-4

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CI-4 PLUS

API CJ-4

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20081

DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-E

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 5W-30
Indice de viscosité, ASTM D 2270	164
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-42
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	74
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	12,2
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	234
Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,851
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	12,8
Simulateur de démarrage à froid, viscosité apparente à -30 °C, mPa.s, ASTM D5293	6392

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou l'une de ses filiales.

06-2023

Mobil International Petroleum Corporation

Tour Cogimpa - 19 Avenue Foch,

BP 108, 98845 Noumea Cedex

Nouvelle Calédonie

+687 24 21 50

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved